

Název akce: **Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín -
Pavlovice trati Plzeň - Cheb**
SO: **SO 01.1 7B km 397.680 – 397.750 – ŽSp**

Č. zak.: **20/110**

Stupeň: **DUSP**

H. HAVARIJNÍ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....[20/110](#).....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb

ISPROFIN: 532 351 0006 / 327 321 4993

Místo stavby: trať Ošelín – Pavlovice rameno 720, TÚ 203

Začátek stavby: km 397,693

Konec stavby: km 399,965

Katastrální území: Damnov 624713

Okres: Cheb

Kraj: Karlovarský

Odvětví: Doprava

Objednatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
zastoupená Stavební správou západ
Ing. Petrem Hofhanzelem, ředitelem Stavební správy
západ
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy a spojů ČR

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

Charakter stavby: Sanace žel. spodku – tělesa trati, gabionových zdí

Stupeň PD: DUSP

Stavební úřad: Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň

Zhotovitel PD: Společnost „AZS + AZC, Ošelín – Pavlovice“
AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44567430 DIČ: CZ44567430
AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 25033514 DIČ: CZ25033514

Zakázkové číslo 20/110

Autor dokumentu: Martin Horáček
AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem,
tel: 475 240 863

Správce vodního toku: Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

2. Popis stavby

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Havarijní plán řeší rekonstrukci žel. svršku a spodku.

Úsek se nachází v traťovém úseku Ošelín – Pavlovice mezi km 397,496 – 397,811. Dotčený úsek tratě se nachází v místě, kde na pravé straně bylo zřízeno rozšíření drážní stezky pomocí prefabrikátů U3 mezi km 397,674 – 397,701. Od místa propustku v evid.km 397,630 rekonstruovaného ve stavbě: „Optimalizace trati Stříbro – Planá“ jako SO 58-33-52 navazuje opěrná zeď. Problematické místo se nachází v oblasti propustku a dále pod nově rekonstruovanou opěrnou zdí v km 397,701 - 397,740 jako SO 58-38-49. Opěrná zeď byla zřízena na koruně svahového odřezu. Podkladní vrstvy zdi i vlastní svah pod zdí není stabilní. Ve svahu o celkové výšce cca 20 m došlo v minulosti k poruchám kamenné ochrany svahu a v rámci následných prací v roce 2013 byla provedena oprava pouze v úrovni drážní stezky. Svah je strmý, vykazuje trvalé pohyby. Opevnění propustku vykazuje taktéž pohyby a poruchy krytu. Dlouhodobě dochází k uvolňování a sesouvání materiálu odřezu svahu.

Navržené technické řešení stavby je koncipováno tak, aby došlo k trvalému zajištění sesuvného prostoru v km 397,693 – 397,747. Provedení stavby je komplikované nejen z důvodu sesuvné oblasti, ale navíc ztíženo velmi špatným přístupem k traťovému tělesu, úzkým manipulačním prostorem pro organizaci a provádění výstavby a současně také průchodem jediné stezky pro pěší v daném prostoru stavby. Pro zhotovení navrženého zajištění bude nezbytné zřídit přístupovou komunikaci v délce cca 830 m jejíž součástí bude mostní provizorium přes stávající předmětnou trať, viz SO 01.2. Mostní provizorium bude osazeno na původní svážné cestě do zájmového území s rozponem opěr 23 m a délkou konstrukce 24 m. Vlastní přístupová komunikace bude na cca polovině délky s nezpevněným krytem ze ŠD na zbývajících částech bude nutné provést kryt z kameniva zpevněného cementem, a to z důvodu příkrého stoupání, odvodnění a zajištění dostupnosti pro běžné nákladní automobily. Navíc bude nutné na přístupové komunikaci zřídit řízení provozu světelnou signalizací z důvodu vyhýbání nebo práce organizovat dispečerem. Práce budou zahájeny kácením dřevin, a to průběžně s výstavbou přístupové komunikace. Práce budou probíhat v souběhu, jelikož jediný možný přístup do prostoru je právě budovanou komunikací. Přístupová komunikace, kácení a mostní provizorium jsou řešeny ve SO 1.2.

Vlastní sanační práce budou zahájeny zajištěním opěrné zdi v koruně svahu. Práce budou prováděny za pomalých jízd. Zeď bude osazena geodetickým a automatizovaným monitoringem. Geodetickými body pro dohled nad chováním konstrukce v průběhu prací a automatickým monitoringem náklonů a měření sil v kotvách. Zeď je nutné ze stabilitních důvodů dočasně zajistit doplňkovým kotvením – kotvy řady K1. V počátku prací budou provedeny pouze liché kotvy a dále bude aplikován observační princip. Sudé kotvy budou přidány na základě výsledků monitoringu, pokud budou v průběhu stavby dosaženy mezní síly v kotvách.

Po předepnutí lichých kotev a zprovoznění automatického monitoringu budou práce pokračovat odspodu sesuvného území. V této době bude také možné zrušit

pomalé jízdy v zájmovém úseku. V otevřeném paženém výkopu bude zbudována opěrná tížná a kotvená zeď. Pažení výkopu bude řešeno hřebíkováním s krytem ze stříkaného betonu. Tížná zeď bude zajištěna lanovými kotvami dl. 15 m. O zeď bude zapřeno opevnění svahu z betonové desky s povrchovým obkladem z kamenné dlažby do betonu. Opevnění svahu bude ve dvou úrovních přerušeno a ztuženo kotevními trávci zajištěnými tyčovými svorníky. V koruně svahu v úrovni napojení stávající opěrné zdi a bude zhotovena napojovací betonová zídka výšky cca 55 cm z prostého betonu.

Práce na zajištění svahu budou prováděny nejen na pozemcích dráhy, tedy investora, ale i na pozemcích ve správě Lesů ČR.

V prostoru stavby se nachází podzemní sítě zabezpečovacího, sdělovacího a silového vedení, (ve správě ČDT, ZZST, SEE). V blízkosti podzemních sítí budou prováděny výkopové práce a kamenná dlažba z důvodu zpevnění příkrých závěrných svahů.

Práce budou provedeny také na pozemcích č.2137/2 a 2137/3 v k.ú. Damnov. Přístupovými cestami jsou dotčeny další pozemky a jsou řešeny ve SO 1.2.

Technické řešení se sestává z vybudování opěrných prvků v sesuvném svahu. Většina původních zemin a kamene bude likvidována na skládku. Část hmot zejména kamene z původního opevnění, u kterého bude shledána požadovaná pevnost odpovídající hornině tř. R3, je možné využít do kamenné dlažby na povrchu betonového krytu. Zbývající část kamene pro opevnění bude nezbytné nakoupit.

Po dokončení tohoto SO a stavby jako celku budou provedeny dokončovací práce v prostoru před tížnou zdí, tj. změna svahování terénu, ohumusování a osetí a dále práce na SO 1.2 spočívající ve finálním dokončení přístupové komunikace před opěrnou zdí. Dále budou provedeny práce vedoucí k odstranění případných negativních dopadů stavby na dotčenou osadu Mže 67. Po dokončení stavby bude dotčené území uvedeno do původního stavu, bude provedena kontrola GPK (vyrovnání GPK se v tomto případě nepředpokládá), budou přezkoušena veškerá dotčená zařízení a následně bude možné spustit běžný provoz na trati.

V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy.

V rámci stavby budou provedeny níže uvedené soubory prací, které budou během stavby tohoto SO aplikovány.

V prostoru stavby se nacházejí IS ve správě ČDT, ZZST a SEE. V blízkosti staveniště se také nachází vedení ČEZ Distribuce. Doporučujeme zhotoviteli zvážit napojení na stávající vedení, a to zejména z důvodu úspory místa na ZS, které je velmi omezené.

Před protokolárním předáním staveniště budou vytýčeny a označeny veškeré IS a dotčené objekty.

Vytýčení sítí NN ve správě SEE Plzeň pro napájení zařízení GSM-R. Kabelovou trasu je nutné vytýčit, kontaktní osoba OE Planá - p. Kilacsko č.t. 602 470 533.

IS za opěrnou zdí budou vytýčeny včetně hloubky uložení. Pokud to nebude možné, budou provedeny nejméně 3 ruční sondy s cílem získání výškové polohy vedení. Tyto polohy budou porovnány s umístěním kotev řady K1. Odstup kotev od

vedení je plánován min 40 cm. Případné bližší umístění bude konzultováno se správcem zařízení a AD. V rámci SO 01.2 bude v předstihu před zahájením tohoto SO provedeno vykácení prostor pro přístupovou komunikaci a také prostoru sesuvu. Budou odstraněny pařezy stromů v místě i v blízkosti komunikace. Pařezy v sesuvu budou odstraňovány až v průběhu výstavby krytu při provádění terénních úprav, a to z důvodu zachování neporušeného svahu po co nejdelší dobu v průběhu stavby.

Bude pořízena fotodokumentace výchozího stavu. Po protokolárním předání a zpřístupnění staveniště pro techniku budou zahájeny práce na kotvení horní opěrné zdi, viz dále. Práce na tomto úseku (celý úsek 7B) není s výjimkou osazení a sejmutí mostního provizoria nutné svázat s plánovanými výjimkami, ale pouze s pomalými jízdami. Staveniště bude osazeno staveništní buňkou a mobilním WC. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku č. 2142/2 a bude oploceno staveništním pletivem. Staveniště je nezbytné nechat průchozí pro chataře. Pro chataře bude zřízena v prostoru stavby lávka pro pěší, tj. na pravém břehu od pěšího mostu směrem k chatám proti proudu v délce cca 50 m. Tato lávka je řešena v samostatném souboru prací, viz dále. Turistické cesty budou po dobu stavby uzavřeny a na turistických cestách budou osazeny cedule s informacemi o uzavření. Rovněž bude na mapy.cz a KČT zaslána informace o uzavření předmětné turistické cesty. Vyjma zázemí bude ZS sloužit také pro skládku drobného stavebního materiálu a pro otáčení vozidel, viz SO 01.2. U ZS bude zajištěno hlídání po celou dobu prací. S ohrazením je také nutné počítat pro všechny otevřené výkopové jámy.

Všechny dopravní značky a drážní zařízení v předmětném úseku budou zajištěny nebo ochráněny proti poškození po dobu provádění sanačních prací. Zajištění dopravních a zajišťovacích značek bude provedeno pomocí dřevěného bednění nebo po dohodě dočasnou demontáží. Tvar a rozměr ochranných bednění bude určen zhotovitelem dle potřeby a druhu blízkých prací.

Stávající kabelové trasy jsou uloženy na pravé straně koleje v prostoru za horní opěrnou zdí. Před zahájením prací bude provedeno jejich vytyčení viz výše. Ochranné pásmo vedení bude dotčeno pouze v závěru stávající opěrné zdi, kde bude provedena úprava terénu a opevnění kamennou dlažbou do betonu. Sítě nebudou dlažbou zakryty. V tomtéž prostoru se nalézá vyústění drenáže, které bude opevněním respektováno a zachováno. Výkopové práce v blízkosti IS budou vždy prováděny ručně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářecí agregáty
- stavební elektrorozvodné skříňky
- kontejnery

- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, řezivo, izolační hmoty apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaný začátek stavby je rok 2023. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 18 měsíců.

3. Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Vzhledem k navrženému technickému řešení sanace žel. spodku – tělesa trati, gabionových zdí a vybudování dočasné přístupové komunikace dojde ke kácení stromů a křovin v sousedství stavby. **Jedná se o 192 m² křovin a 145 vzrostlých stromů. Dojde k přesazení 2 vzrostlých stromů v soukromém vlastnictví.**

Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

Definice havárie jakosti vod dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb

1. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod
2. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

3.1 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze 1b.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přebírá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak.

Včasné zjištění a ohlášení je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Veškerá zařízení znečištěná ropnými látkami musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbety musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- čas vzniku havárie a jejího zjištění
 - přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku apod.)
 - příznaky havárie
 - druh a množství znečišťující látky
 - charakter havárie
 - původce havárie
 - údaje o odebraných vzorcích
 - údaje o provedených opatřeních
 - údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefonní číslo)
 - komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není – li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.)

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. Učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ) ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu

neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou referátem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemín.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat se správcem toku a s Českou inspekcí životního prostředí.

Povinnosti při havárii dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách

1. Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“) je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

2. Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky.

3. Správce povodí, hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Základní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánů, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb. O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypuštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 „objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

3.2 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, hydrofobní sorpční drť), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekýra, pila, palice), nafukovací norná stěna.

Sorpční drť – vhodná pro likvidaci ropných havárií na silnici – 1 balení (10 kg)

Hydrofobní rašelinová sorpční drť – Hydrofobní rašelinová sorpční drť s přísadou pro omezení prašnosti balená v pytlích. Sorpční materiál pro likvidaci ropných havárií na pevném povrchu i vodní hladině. Upozornění: při použití sorpční drti pro sběr ropných látek z vodní hladiny je třeba kontaminovanou drť odstranit. Kontaminovaná drť může po určité době klesnout pod hladinu. Absorpce 64 l ropných látek/50l sorbetu. HFO rašelinová sorpční drť PEATSORB (10kg), 100% rašelina + inhibitor prašnosti – 1 balení (10 kg)

Nafukovací norná stěna – slouží pro záchyt ropných produktů z vodní hladiny, 1 ks dl. 5m

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci jsou uloženy u **Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje – Požární stanice Tachov. A u jednotky sboru dobrovolných hasičů Damnov.**

3.3 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V pracovní době má být havárie nahlášena především správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR. V mimopracovní době je nutné informovat o havárii správce toku nebo Hasičský záchranný sbor.

3.4 VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Záznamy budou vedeny a archivovány ve stavebním deníku. Údaje uvedené v záznamu o zneškodnění havárie budou obsahovat:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

3.5 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpacích stanic provozovatele (zhotovitele stavby)
2. Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty apod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
3. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravárnách k tomu určených.
4. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

3.6 ÚDAJE O KOPIÍCH SCHVÁLENÉHO HAVARIJNÍHO PLÁNU

Kopie povodňového a havarijního plánu budou uloženy na stavbě, na obecním

úřadě Bor, České inspekci životního prostředí, Povodí Vltavy s.p., u investora, projektanta a dodavatele stavby.

3.7 PLÁN ÚČELOVÝCH ŠKOLENÍ A VÝCVIKU OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ DLE HP

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem před zahájením výstavby. Prezenční listina bude součástí stavebního deníku stavby.

Za dodržování povodňového a havarijního plánu je zodpovědný stavbyvedoucí.

S Havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

3.8 SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI DODAVATEL STAVBY ZACHÁZÍ

Při stavebních pracích budou používány nebezpečné látky: portlandský cement balený – 50 kg

Chemické složení: portlandský slínek, uhličitán vápenatý, dihydrát síranu vápenatého

Skupenství : pevná látka, prášek

Bod tání: není určena

Rozpustnost, vyluhovatelnost ve vodě: neuvádí se

Další vlastnosti : přípravek je nehořlavý,

Motorová nafta – 50 l

Chemické složení:

Skupenství : kapalina

Bod tání : -30 - 0 °C

Rozpustnost : napatrná

Bod vzplanutí : $\geq 55^{\circ}\text{C}$

Třída nebezpečnosti : III

Skupina výbušnosti : II A

Olejové provozní náplně mechanizace:

Hydraulické oleje: 10 l

Vhodná hasiva: Hasící prášek, hasící pěna, CO₂

Skupenství: kapaliny

Teplota vznícení: 330 °C

Rozpustnost ve vodě: mísitelný

Na stavbě budou k dispozici Bezpečnostní listy těchto látek. Pracovníci, kteří tyto látky používají, musí být s těmito bezpečnostními listy seznámeni.

4. Doplňování a zpřesňování havarijního plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich ukládání po povodni.

Příloha: 1a

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplňování a zpřesňování havarijního plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Vltavy – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy	Vodohospodářský dispečink Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov e-mail: dispecink@pvl.cz web: http://www.pvl.cz/pro-media-a-verejnost/kontakty	Tel.: 257 329 425, 724 067 719
Záchranná lékařská služba	Plzeňského kraje Stříbro Linka tísňového volání	Tel.: 377 672 111 Tel.: 374 622 489 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Územní odbor Tachov – požární stanice Tachov ♦ Hasičský sbor Plzeňského kraje ♦ SDH Damnov	Tel.: 150 Tel.: 950 321 111 Tel.: 950 330 011 Tel.: 737 883 146
Policie ČR	Policie ČR ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Policejní stanice Tachov ♦ Krajské ředitelství Plzeňského kraje	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 337 701 Tel.: 974 321 111
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ♦ Hlášení poruch	Tel.: 359 010 420 Tel.: 800 101 047
Nemocnice	Krajská nemocnice Plzeň	Tel.: 377 401 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce Poruchová linka	Tel.: 840 850 860
Plynárny	INNOGY ♦ Zákaznická linka ♦ Pohotovostní služba	Tel.: 800 11 33 55 Tel.: 1239
Městský úřad Tachov	Hornická 1695, 34701 Tachov, Plzeňský kraj	Tel.: +420 374 774 111
Město Bor	náměstí Republiky 1, 34802 Bor, Česko	+420 374 756 111
Krajský úřad Plzeňského kraje	Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, Jižní Předměstí	+420 377 195 111
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	Krajská hygienická stanice, se sídlem v Plzni - Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí	Tel.: +420 377 155 111
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Plzeň – - Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň 1 - Severní Hydroprognóza Meteoprognóza	Tel.: 377 256 611 Tel.: 377 256 648 Tel.: 377 256 622
Čižp Plzeň	Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát, Klatovská třída 591/48, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí Hlášení havárií	Tel.: 377 993 411 377 993 411 (v době 7:00 - 15:30) 731 405 350 (trvalá dosažitelnost)
DEKONTA	Praha – Volutová 2523, 158 00 Praha 5 Havarijní služba dispečink	Tel.: 235 522 252 Tel.: 602 686 622

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.